



Guide à l'usage des entreprises

Recruter un alternant en master logistique internationale et supply chain management

1

Domaine
d'activités

2

Compétences
& missions

3

Programme

4

Rythme
alternance /
entreprise

5

Atouts de
l'alternance

1 Domaine d'activités

Le parcours LI & SCM vise à former des professionnels capables d'appréhender l'ensemble de la chaîne logistique, aussi bien de l'amont vers l'aval (gestion des opérations d'approvisionnement, de production et de distribution) que de l'aval vers l'amont (reverse logistics ou logistique des retours), et cela dans un environnement international (c'est-à-dire en étant en poste à l'étranger ou bien en France au sein d'entreprises dont une partie des fournisseurs et/ou des clients sont implantés à l'étranger).

Ces professionnels trilingues seront aptes, après quelques mois de prise en main des processus internes, à piloter l'ensemble des flux physiques et d'informations (ERP, VMI, ECR,...).

Dans le secteur de la Logistique Internationale et du SCM, les diplômés du parcours M2 LI pourront viser, notamment, des fonctions de supply chain manager : management de la chaîne des opérations logistiques, intégrant éventuellement la dimension des achats, le tout dans un contexte international. Ils seront également aptes à exercer les fonctions de pilote des flux logistiques à l'international (demand planner, approvisionneur, acheteur, responsable transport, gestionnaire de stocks, responsable d'entrepôt ou de plate-forme, responsable du système d'information logistique, responsable des méthodes logistiques, chargé d'études logistiques, ...).



Piloter les achats internationaux

Identifier et présélectionner des fournisseurs à l'international sur la base d'une grille de critères spécifiques et selon leurs coûts, leur fiabilité et la qualité environnementale de leurs prestations.

Optimiser la performance des fournisseurs par la mise en place de processus collaboratifs et d'indicateurs de performance (kpis).

Optimiser les flux de production

Processus de planification industrielle, fonctionnement et dimensionnement de boucles KANBAN, fonctionnement du DDMRP, outils de Lean Management (ou Lean Manufacturing), Value Stream Mapping (VSM).

Evaluer et améliorer la performance d'une supply chain internationale en intégrant la RSE

Audit de la fonction logistique d'une organisation, démarche qualité, prévisions pluriannuelles des besoins liés aux flux, contrôle par rapport aux objectifs financiers de l'entreprise, démarches d'innovation afin d'adapter les outils et améliorer la performance de la fonction logistique. Force de proposition d'amélioration de la gestion des flux, stratégies de traitement des risques.

Organiser et optimiser les flux d'une logistique internationale

grâce à la maîtrise de la législation liée à la gestion des partenariats logistiques

Création de solutions de transport directes ou multimodales, objectifs et contraintes environnementales, coûts et délais.

Réponses et rédaction d'appel d'offres.

Evaluation de prestations de transport de marchandises. Coordination des acteurs en charge du transport et du stockage.

Méthodes de gestion des stocks. Gestion d'entrepôt et pilotage de plateforme.

Pilotage et synchronisation des flux

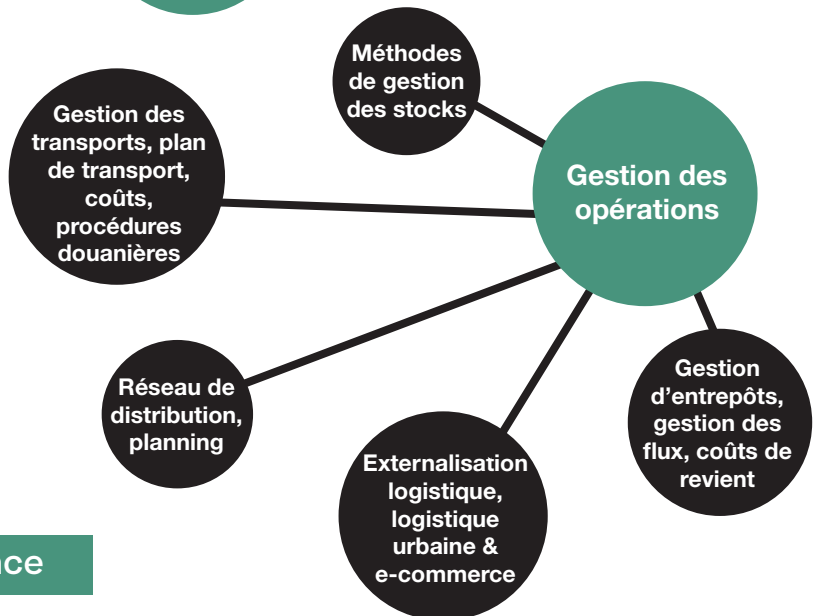
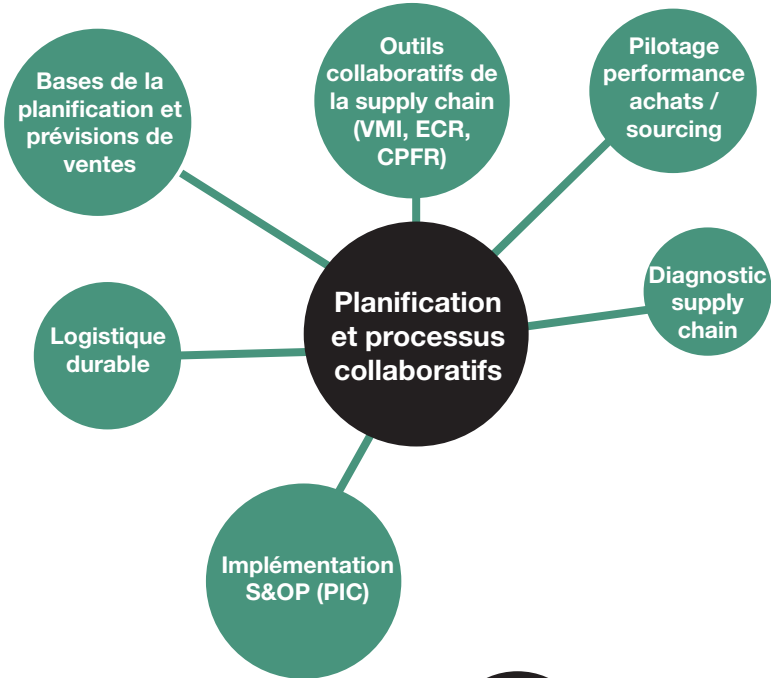
d'information, entre l'aval (commandes)

et l'amont (approvisionnements) dans une logique de tension de ces flux (réduction des stocks) grâce à un système d'information performant.

Proposer des solutions logistiques pour le e-commerce

Déploiement d'alternatives originales (mutualisation du dernier kilomètre) et durables, tant au niveau des livraisons à domicile que des livraisons en points relais ou en consignes. Opérations e-logistiques (e-commerce BtoC) à l'international en déployant des alternatives innovantes et performantes (sur les plans économique et écologique), de préparation des commandes et de distribution (comme l'optimisation des retours ou la traçabilité des flux).

Communiquer et interagir dans le contexte professionnel visé, en français et dans deux langues étrangères (dont l'anglais)



Alternance

3 Programme en Master 2

International



Enjeux logistiques et gestion des infrastructures de la Grande Bretagne

Enjeux logistiques et gestion des infrastructures de la LV2 (Lv2 (espagnol, allemand, italien, chinois, arabe.

Gestion d'appels d'offres internationaux

Négociation Win-win, négociation grands-comptes

Organiser un transport en régime international (maritime ou aérien)
INCOTERMS 2020

Organiser le dédouanement d'une marchandise

Droit des partenariats logistiques

Relations de sous-traitance pour l'approvisionnement

Régime juridique de la préparation du transport

- Formation du contrat de transport
- Exécution du contrat
- Responsabilité des parties

Achats et sourcing à l'international

Analyser un portefeuille achats

Définir une stratégie d'achat

Sélection fournisseurs

Identification des risques

Sécurisation des approvisionnements

Indicateurs de pilotage

RSE et Achats décarbonés

Logistique industrielle

Maîtrise de la planification industrielle (PIC, PDP, CBN).

Fonctionnement d'un MRP

Ordonnancement OF / OA et lissage de charges

Dimensionnement des boucles Kanban

Outils du Lean Management

Piloter et réaliser une Value Stream Mapping (VSM)

Alternance



Opérations logistiques

E Commerce & Logistique urbaine

- Modèles de préparation de commandes en ligne
- Mutualisation des derniers kms

Gestion des stocks

- Mise en œuvre politique d'approvisionnement
- Indicateurs de service et rotation
- Outils de gestion (Wilson, pareto, point de commande, recomplètement)

Gestion des coûts logistiques

- Mise en oeuvre d'un réseau de distribution
- Analyse des écarts budgétaires

Gestion de bases de données et SI

- Dimensionnement du SI et progiciels
- Modélisation/ organisation et interrogation des données
- Langage SQL
- Module tableur
 - Automatisation de la résolution des problèmes de gestion
 - Création applications professionnelles

Pilotage d'une Supply chain

Stratégies logistiques de distribution et pilotage de stocks

Stratégies logistique de production et planification des approvisionnements

Demand planning ans S&OP

KPI et tableau de bord

Supply chain Management à l'international

Pratiques managériales et législation sociale

Animation et gestion d'équipes

Réglementation sociale et pilotage

Conduite de projets

4 Alternance

En master 1 et en master 2 Contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation

De sept à décembre : 4 mois de cours à l'Université

De janv à sept : 8 mois en entreprise

En mars : 15 j de séminaire à l'Université

5 L'alternance, une formule efficace

Contrats d'apprentissage : Coût pédagogique pris en charge par votre OPCO.
Aucun reste à charge pour l'entreprise.

Vivier de candidats pré-sélectionnés en amont et mobiles sur toute la France voire à l'étranger.

Des alternants capables d'insuffler des compétences nouvelles et de construire des solutions « supply » agiles et rentables dans les sociétés qui se transforment.

Immersion de votre alternant 8 mois en entreprise (4 mois à l'Université).

Le recrutement d'un apprenti en alternance peut constituer une étape préliminaire à la signature d'un contrat en CDI.

En savoir plus

<https://polelrsy.univ-nantes.fr/les-formations-du-campus/recrutezvousalternant>

IN

U

CONTACTS

Gaëlle FAUCHARD, enseignant-chercheur, responsable du master
06 82 68 22 93
Faculté des Langues et des Cultures Etrangères Département LEA
gaelle.fauchard@univ-nantes.fr

Jackie ANGIBAUD, gestionnaire administrative
02 51 47 40 11
jackie.angibaud@univ-nantes.fr

Centre Universitaire Départemental
221, rue Hubert Cailler
85 035 La Roche-sur-Yon cedex

